

NOMBRE ESTUDIO		ESTUDIO DE MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARÍTIMA REGIÓN DE AYSÉN: ESTUDIOS OCEANOGRÁFICOS EN PUERTO GAVIOTA - XI REGIÓN			
CLIENTE		DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS (MOP)			
CÓDIGO FICHA	REGIÓN	PROVINCIA	COMUNA		
002-2011-11	AYSÉN DEL GRAL. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO	AYSÉN	PUERTO CISNES		
LATITUD SUR	LONGITUD WESTE	ALTURA	COSTOS	PLAZOS	
44° 53' 52''	67° 18' 11''	3.2 m	\$ 87.360.000	2 años	

INTRODUCCIÓN

En el contexto del Plan de Conectividad Austral, cuyo objetivo es mejorar, integrar, modernizar y optimizar la red de conectividad física en las regiones X, XI y XII, la DOP solicitó al INH que realice los estudios básicos en la localidad de Puerto Gaviota, ubicada en la Isla Magdalena, frente a Puerto Cisnes en la XI Región de Aysén. Estos estudios básicos incluyen los Estudios de Levantamiento Batimétrico y estudio de mareas, Estudio de vientos, Estudio de oleaje, Estudio de corrientes y Estudio de calidad de fondo. Estos estudios deben contar con la aprobación del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile (SHOA) quien finalmente otorga la calidad de Valor Hidrográfico ó Valor Oceanográfico, a cada estudio, según corresponda.

OBJETIVO

Los resultados de los estudios básicos se utilizan como input para los estudios de maniobrabilidad de la rampa ubicada en Puerto Gaviota.



VISTA DE PUERTO GAVIOTA, ISLA MAGDALENA



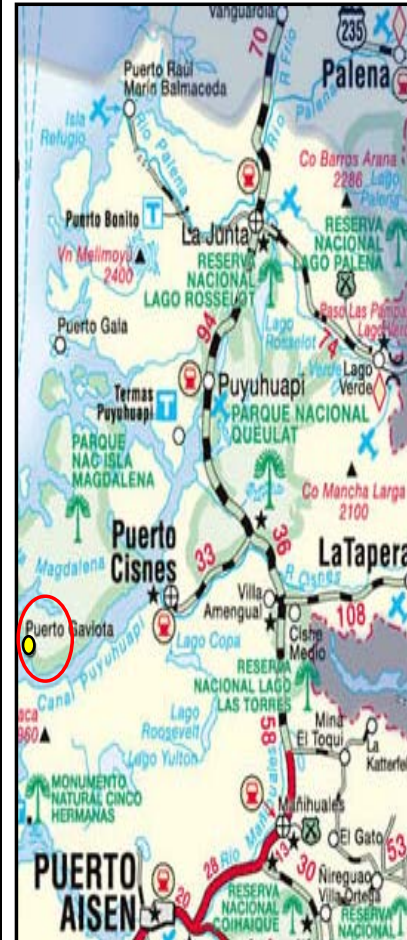
RESEÑA DEL LUGAR

Puerto Gaviota está ubicado en la comuna de Cisnes en la provincia de Aysén, específicamente en el extremo suroeste de la Isla Magdalena, frente a Puerto Cisnes y a la entrada del canal Puyuhuapi. Se caracteriza por su suelo rocoso y fondo marino de fuertes pendientes. No existen calles ni veredas. Los pobladores transitan por pasarelas de madera para acceder a sus hogares. Su actividad principal es la pesca artesanal.

METODOLOGÍA

En cumplimiento de la normativa vigente establecida por el SHOA como Servicio oficial del país, para materias hidrográficas y oceanográficas, se realizan mediciones de campo en todas las áreas de los estudios a presentar para aprobación. Es decir se ejecutan topografías y batimetrías, mediciones de viento, mareas, corrientes, calidad de fondo y oleaje. Se usó como referencia geográfica para el posicionamiento en coordenadas, el datum geográfico WGS-84 y para el posicionamiento en altura, el Nivel de Reducción de Sondas ó NRS del lugar.

Se obtiene la calidad de Valor Hidrográfico ó Valor Oceanográfico, en cada estudio, según corresponda.



VISTA EN PLANTA SECTOR DE ESTUDIO

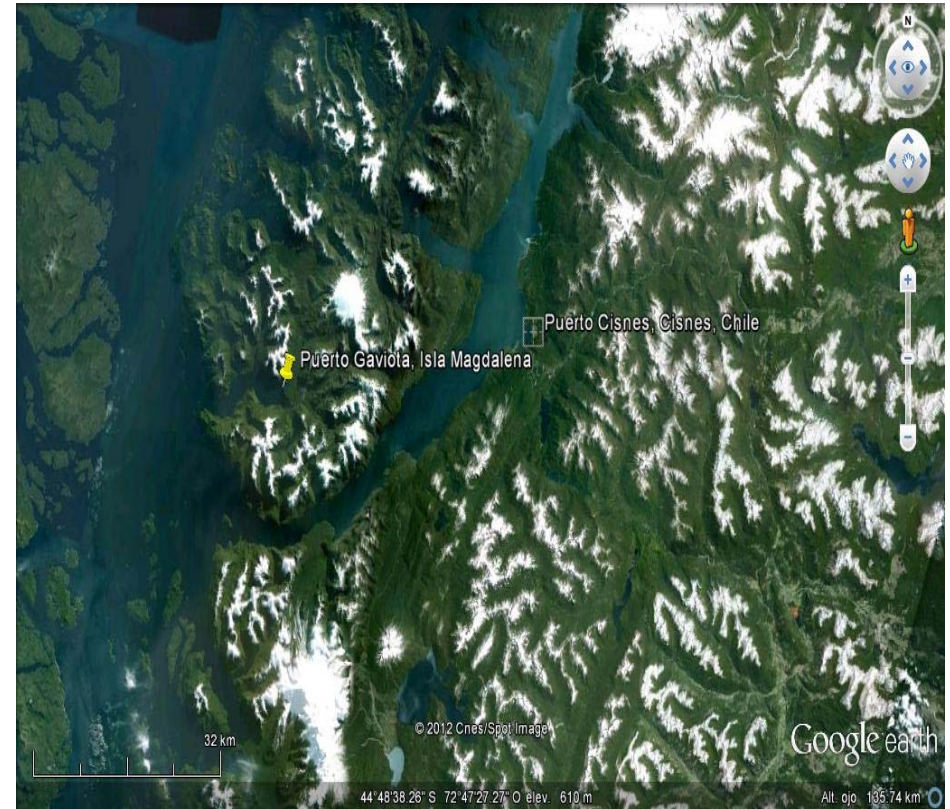


RESULTADOS

Para cada estudio básico de ingeniería, se obtuvo la siguiente aprobación:

- Estudio de Mareas, Valor Oceanográfico
- Estudio de Corrientes, Valor Oceanográfico
- Estudio de Oleaje, Valor Oceanográfico
- Estudio de Calidad de Fondo, Valor Oceanográfico
- Estudio de Levantamiento (batimétrico), Valor Hidrográfico

Con estos resultados se procede a realizar el estudio de maniobrabilidad de naves, que finalmente otorga el permiso para operar la rampa del lugar como puerto.



VISTA GEOGRÁFICA SECTOR DE ESTUDIO